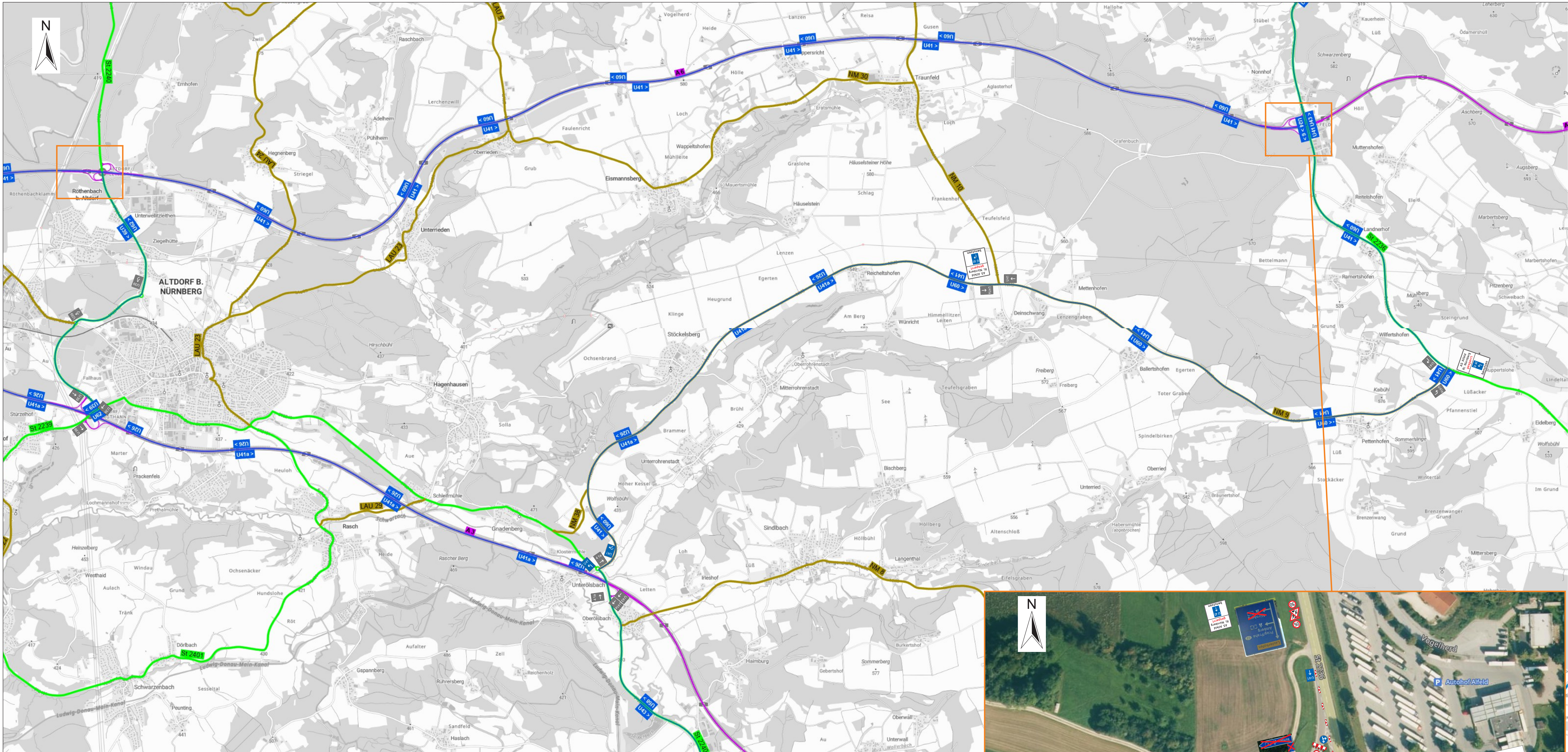




- Legende**
- ⊙ Beschilderung - Bestand
 - ⊙ Beschilderung - Baustelle
 - ⊙ Beschilderung - Entfall während Bauzeit
 - Markierung gelb
 - Leitborde
 - transportable Schutzeinrichtung T1/SW3
 - transportable Schutzeinrichtung T3/SW2
 - transportable Schutzeinrichtung H1/SW4
 - transportable Schutzeinrichtung H2/SW2 bzw. SW5
 - Baubereich

Allgemeine Bemerkungen

- ⚡ Nach Rückbau der Verkehrsführungen ist die Fahrbahn zu reinigen.
- ⚡ Bei Verkehrszeichen und -einrichtungen ohne km-Angabe sind die Standorte örtlich durch die Bauführung festzulegen bzw. nach RSA/ ZTVSA auszuführen.
- ⚡ Vorhandene Streckenverbote und Wegweisungen sind anzupassen. Alle wider-sprüchlichen Festbeschreibungen müssen deaktiviert bzw. unheimlich ge-macht werden! Geschwindigkeiten etc. durch Abhängen mit undurchsichtigen Kunststoffböden. Diese müssen so befestigt/angebracht sein, dass ein selb-ständiges Aufsteigen ausgeschlossen wird.
- ⚡ Beim Auskreuzen von Zielen oder ganzer Fahrbeziehungen sind ausschließlich mobile Auskreuzvorrichtungen oder ähnliches zu verwenden.
- ⚡ Schutzwände sind analog dem jeweiligen Anprallversuch des Systems aufzustellen (insbesondere bzgl. Systemlänge, Verankerung, ...). sämtliche Bst.-Aus-Einfahrten sind täglich nach Beendigung der Arbeiten mit Baken zu schließen.



Die Festlegungen der Leistungsbeschreibung sind zu beachten.

Höhenmetz:
CERN/12
Gauls - Krüger



Plancodierung:			
3			
2			
1			
Nr.		Art der Änderung	Datum Zeichen

Lage-System	—	Stand Kataster
Höhen-System	Bestandsvermessung	

AUSSCHREIBUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: 7.5 / 1
Strasse / Abchnitt-Nr. / Station: A6 / 420 / 13+246		Verkehrszeichenplan Ph. 4
PROJIS-Nr.:		Sperrung RfA Nürnberg
		Maßstab: ohne

BAB A 6, Nürnberg - Amberg BW 817c, Ersatzneubau der Feldwegüberführung Betriebs-km 817+588	
Aufgestellt:	Geprüft:

